

Stichting RoMeO

Werkgroep Bus



Collectie 2017

Versie	Maker	Wijziging
27-10-2016	F. Beijert	Concept
22-11-2016	F. Beijert	Klaar voor overleg
5-1-2017	F. Beijert	Definitieve versie
27-3-2017	F. Beijert	Aanpassing volgorde

Inhoud

Onze bussen.....	3
RET Sauer 223 (eigenaar SVA).....	4
RET Kromhout - Hainje 754 (eigenaar SVA)	5
RET Kromhout - Werkspoor 770 (eigenaar RoMeO)	6
RET Leyland - Verheul 907 (eigenaar: RoMeO)	7
RET Leyland- Verheul 204 (eigenaar RET).....	8
RET Leyland- Verheul 232 (eigenaar RoMeO).....	9
RET Leyland- Verheul 309 (eigenaar RET).....	10
Westnederland Leyland- Verheul 5443 (eigenaar: Cor Hermesen).....	11
Van Oeveren DAF - Domburg 23 (eigenaar SVA).....	12
RTM Leyland- Verheul 87 (eigenaar SVA)	13
RET 562 CSA DAF - Hainje (eigenaar RET)	14
Van Oeveren 31 Mercedes – Mannheimer (eigenaar RoMeO)	15
ZWN 1155 Leyland – Den Oudsten (eigenaar: RoMeO).....	16
RET 938 CSA DAF - Hainje (eigenaar: RET)	17
RET 310 CSA DAF - Hainje (eigenaar RET)	18
RET 507 Duvedec Volvo - Hainje (eigenaar RET)	19
RET 446 Duvedec DAF – Berkhof (eigenaar RoMeO)	20
RET 434 Mercedes Mannheimer (eigenaar RET).....	21
RET 612 Volvo - Berkhof (eigenaar RET).....	22
RET 1515 Volkswagen T4 (eigenaar: RET).....	23
RET 801 DAF - Den Oudsten (eigenaar: RET)	24

Onze bussen

In het volgende overzicht word onze collectie beschreven. Er is voor een aantal bussen een indicatie van de werkzaamheden gegeven. De collectie is duidelijk onder te verdelen in 4 categorieën, te weten:

1. de okergele RET bussen
2. de rode standaard RET bussen
3. de groene RET bussen
4. Streekbussen

Op dit moment zijn er duidelijke verschillen tussen de categorieën.

De rode standaard bussen zijn zeer robuust en zijn met de huidige werkgroep prima op de weg te houden.

De okergele RET bussen zijn daarentegen weer zeer specifiek en binnen de werkgroep ontbreekt het juist aan deze specifieke kennis, maar ook aan tijd of ruimte om deze aan te pakken. Er zal moeten worden bekeken hoe deze wagens de aandacht kunnen krijgen die ze verdienen. Het restaureren van okergele wagens staat op het programma, maar wacht nog op het gereedkomen van de reparatie van de RTM 87.

Voor de streekbussen geldt dat deze op het moment aandacht krijgen, de RTM 87 is in restauratie, de Westnederland 5443 krijgt een grote onderhoudsbeurt, de ZWN 1155 heeft een probleem en de Van Oeveren 31 staat op de lijst om bekeken te worden, ook in het kader van extra zitplaatsen voor rondritten zijn deze bussen extra interessant voor de mogelijkheden van verhuur.

De groene RET bussen vallen voorlopig nog buiten de planning, gewoon publiek vind deze wagens niet erg interessant en de meeste wagens zijn in een redelijke conditie. Voor de liefhebber is net de RET 507 afgebouwd en word de RET 434 weer rijdend gemaakt, beide wagens zijn ook prima geschikt als reserve bus. De rest van de bussen worden niet vergeten en tussen andere werkzaamheden door krijgen zij aandacht waardoor de conditie niet verslechterd, aan deze werkzaamheden zijn geen echte grote kosten verbonden.

RET Sauer 223 (eigenaar SVA)



De bus bouwjaar: 1948 motor: Sauer opbouw: Sauer
De staat optisch: in originele staat gerestaureerd: in gang, rijvaardig: nee, APK: nee

De Sauer is onze oer museumbus, de bus heeft vele onder de zorg van de RET staan verstoffen en werd zelfs afgevoerd, dankzij de zorg van de Stichting Veteranen Autobussen is de bus bewaard, maar helaas is de bus in de loop der jaren nooit geheel gerestaureerd. In het verleden is de buitenkant opnieuw gespoten. Op dit moment word een verregaande elektrische restauratie doorgevoerd, de gehele bedrading moet worden vervangen. Er is reeds houtwerk uitbesteedt en voor 2017 staat de verdere afbouw ook in de planning.

Kosten voorlopig zeer beperkt, een latere schouw kan nog punten opleveren.

Eerste inschatting	
Bedrading	€ 1.000,-
Overige kosten	€ 1.000,-
Totaal	€ 2.000,-

RET Kromhout - Hainje 754 (eigenaar SVA)



De bus bouwjaar 1961 motor: Kromhout opbouw: Hainje
De staat optisch: origineel gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee

De 754 staat samen met de 223 aan de oorsprong van onze werkgroep.
Deze bus is door een aantal hobbyisten ingebracht in Stichting Veteranen Autobus en werd later onderdeel van de werkgroep Rotterdam.

De bus is in een goede staat met onder andere replica's van de originele reclameborden, helaas heeft de bus een groot probleem aan de motor. Op dit moment is er geen kennis binnen de werkgroep om dit goed te beoordelen en word de klus uitbesteed.

Motorrevisie	€8.000,- tot €12.000,-
In en uitbouwen	€600,-
Onderhoud	€500,-
APK	€132,-
Totaal	€9.232,- tot €13.232,-

RET Kromhout - Werkspoor 770 (eigenaar RoMeO)



De bus bouwjaar 1962 motor: Kromhout Verheul opbouw: Werkspoor
De staat optisch: origineel gerestaureerd: ja, rijvaardig: ja, APK: nee

Het begon met 4 bussen in staat van ontbinding en eindigde met de restauratie van 770. Vele jaren is er gewerkt aan de restauratie van deze Kromhout en het resultaat mag gezien worden. Helaas is er in de loop van de tijd een schade ontstaan en heeft herstel niet vakkundig plaatsgevonden.

Aan de blinde zijde moet 1 plaat worden vernieuwd. De bus staat wel op de planning, maar door gebrek aan ruimte moet dit nog even wachten of mogelijk worden uitbesteed.

Plaatwerk (werkgroep / uitbesteden)	€500,- of €1.000,-
Onderhoud	€500,-
APK	€132,-
Totaal	€1.132,- tot €1.632,-

RET Leyland - Verheul 907 (eigenaar: RoMeO)



De bus bouwjaar 1963 motor: Leyland opbouw: Verheul
De staat optisch: slecht gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee

Misschien wel één van de bijzonderste bussen die de RET heeft gehad.
De 900 serie speciaal voor de lijnen naar Hoogvliet uitgerust. Met een kleine uitstapdeur net achter het voorwiel om extra zitplaatsen mogelijk te maken. De 907 is al een tijd in onze collectie, maar helaas nog in dezelfde toestand als toen de bus gevonden werd op een sloperij.

De bus verdient een grote restauratie, maar een concrete termijn is nog niet te noemen.

Een eerste inschatting zonder schouw:

Plaatwerk	tussen de € 7.500,- en € 15.000,- (afhankelijk van staalprijs)
Carrosserie	tussen de € 7.500,- en € 15.000,- (afhankelijk van staalprijs)
Interieur	tussen de € 5.000,- en € 10.000,- (afhankelijk van de conditie)
Assen	tussen de € 1.000,- en € 10.000,- (afhankelijk van de conditie)
Spuitwerk	tussen de € 7.500,- en € 12.500,- (afhankelijk van de conditie)
Uit te besteden werk	tussen de € 15.000,- en € 25.000,- (afhankelijk van de conditie)
Motor	tussen de € 5.000,- en € 10.000,- (afhankelijk van de conditie)
Totaal	tussen de € 48.500,- en € 92.500,- (afhankelijk van de conditie)
Duur	tussen de 5 en 10 jaar

RET Leyland- Verheul 204 (eigenaar RET)

De bus bouwjaar 1965 motor: Leyland opbouw: Verheul
De staat optisch: redelijk origineel gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee



De RET 200 serie is een geruime tijd de RET standaard bus geweest, de latere CSA standaardbussen zijn zelfs met ervaringen van deze bussen gebouwd. De bus is in complete staat teruggevonden, maar deze bus heeft een complete restauratie nodig. Het plaatwerk heeft vele aandachtspunten en de constructie daaronder vertoont op grote plekken problemen. De bus is nog niet geschouwd, maar er is een schatting gemaakt op basis van eerdere ervaringen.

Een eerste inschatting zonder schouw:

Plaatwerk	tussen de € 7.500,- en € 15.000,- (afhankelijk van staalprijs)
Carrosserie	tussen de € 7.500,- en € 15.000,- (afhankelijk van staalprijs)
Interieur	tussen de € 5.000,- en € 10.000,- (afhankelijk van de conditie)
Assen	tussen de € 1.000,- en € 10.000,- (afhankelijk van de conditie)
Spuutwerk	tussen de € 7.500,- en € 12.500,- (afhankelijk van de conditie)
Uit te besteden werk	tussen de € 5.000,- en € 15.000,- (afhankelijk van de conditie)
Totaal	tussen de € 33.500,- en € 77.500,- (afhankelijk van de conditie)
Duur	tussen de 2 en 5 jaar

RET Leyland- Verheul 232 (eigenaar RoMeO)



De bus bouwjaar 1965 motor: Leyland opbouw: Verheul
De staat optisch: slecht gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee

De RET 232 is nog niet zo lang in onze collectie.

Deze bus is na zijn werkzame leven verkocht en heeft vele jaren in Frankrijk gediend als camper. De bus is in een vergelijkbare staat als de 204, alhoewel er nog wel onderdelen van o.a. het interieur missen. De bus zou een welkome aanvulling zijn om bijvoorbeeld als exploitatiebus te dienen. Voor de restauratie zou je in een breder verband moeten kijken en zou de nog originele 204 kunnen dienen als voorbeeld voor de 232 en de ervaringen van de 232 als leidraad voor de restauratie van de 204.

Een eerste inschatting zonder schouw:

Plaatwerk	tussen de € 7.500,- en € 15.000,- (afhankelijk van staalprijs)
Carrosserie	tussen de € 7.500,- en € 15.000,- (afhankelijk van staalprijs)
Interieur	tussen de € 5.000,- en € 10.000,- (afhankelijk van de conditie)
Assen	tussen de € 1.000,- en € 10.000,- (afhankelijk van de conditie)
Spuitwerk	tussen de € 7.500,- en € 12.500,- (afhankelijk van de conditie)
Uit te besteden werk	tussen de € 5.000,- en € 15.000,- (afhankelijk van de conditie)
Totaal	tussen de € 33.500,- en €77.500,- (afhankelijk van de conditie)
Duur	tussen de 2 en 5 jaar

RET Leyland- Verheul 309 (eigenaar RET)



De bus bouwjaar 1967 motor: Leyland opbouw: Verheul
De staat optisch: origineel gerestaureerd: ja, rijvaardig: ja, APK: ja

De bus is namelijk teruggevonden als rijdende patatkraam en is door de werkgroep teruggebracht tot lijnbus. De bus is origineel en rijvaardig, maar er dient nog wel wat aandacht te worden besteedt aan onder andere het luchtsysteem. Dit is echter te zien als onderhoud, wat normaal is bij een rijvaardige bus met een respectabele leeftijd.

APK keuring	€ 132,-
Kleine reparaties	€ 500,-
Totaal	€ 632,-

Westnederland Leyland- Verheul 5443 (eigenaar: Cor Hermesen)



De bus bouwjaar 1967 motor: Leyland opbouw: Verheul
De staat optisch: origineel gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee

Omdat Rotterdam niet alleen stadsbussen heeft gekend hebben wij ook een aantal streekbussen in dit licht moet ook de 5443 gezien worden. Deze van oorsprong WSM bus begon zijn leven op de smalle grachtjes van Delft. De bus is korter dan een normale streekbus en daardoor een opvallende verschijning. Naast dienst op de stadsbus heeft de 5443 ook vele malen Rotterdam aangedaan, onder andere het Centraal station, waar toen nog het streekbusstation gevestigd was naast het stations postkantoor. De bus in een redelijk conditie, er zijn nog een aantal klussen en daarvoor staat de bus voorlopig nog in de reparatie totdat alle APK eisen op orde zijn.

Van Oeveren DAF - Domburg 23 (eigenaar SVA)



De Van Oeveren 23 is een unieke toerwagen die ook veelvuldig op de sneldienst naar Rotterdam Zuidplein heeft gereden. De bus is al een aantal jaar bij onze stichting in stalling en past zonder meer in de collectie. De wagen is op dit moment te starten, maar een snelle blik leert dat er nog genoeg werk aan gedaan kan worden, al is de bus wel toonbaar.

De bus	bouwjaar: 1969 motor: DAF opbouw: Domburg
De staat	optisch: in originele conditie gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee

Deze bus is nog niet geschouwd en wij hopen ook binnenkort aan deze bus klussen te gaan aanpakken.

RTM Leyland- Verheul 87 (eigenaar SVA)



De bus bouwjaar: 1970 motor: DAF opbouw: Verheul
De staat optisch: in opbouw gerestaureerd: in gang, rijvaardig: ja, APK: nee

Deze bus is al een aantal jaren in restauratie, het werk vordert en blijft vorderen. De bus heeft voornamelijk werk in het afmaken van het interieur en de buitenzijde.

Nieuwe leren bekleding	100 x € 60,- = € 6.000,-
Spuiten van de buitenkant	€ 10.000,-
Overige kosten	€ 2.500,-
Totaal	€ 18.500,-
Verwachte duur	1 a 2 jaar

RET 562 CSA DAF - Hainje (eigenaar RET)



De bus bouwjaar 1974 motor: DAF opbouw: Hainje
De staat optisch: origineel gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee

Ook de 562 is een CSA, in onze collectie vormt het de oer versie met zijn rubberen flap onder de achterkant en ronde lampen.

De bus is in een nette staat en heeft in 2015 een grote onderhoudsbeurt gehad, maar is op roest afgekeurd. Als er ruimte is in de werkplaats kunnen we met deze bus aan de slag

APK keuring	€ 132,-
Reparatie	€ 1.000,-
Totaal	€ 1.132,-

Van Oeveren 31 Mercedes – Mannheimer (eigenaar RoMeO)



De bus bouwjaar: 1976 motor: Mercedes Benz opbouw: MB O305
De staat optisch: redelijk origineel gerestaureerd: nee, rijvaardig: nee, APK: nee

De van Oeveren 31 is een unieke wagen en tevens de enige originele Nederlandse Mercedes Benz O305 in Nederland. Hij is al sinds 2000 in onze collectie, maar in een niet rijvaardige staat. Als enige bus in onze collectie is deze bus niet eenvoudig te verplaatsen. De bus heeft een probleem aan de versnellingsbak waar in het verleden kort naar is gekeken. Als de 5443 de werkplaats verlaten heeft zou de 31 voor een inventarisatie de werkplaats in moeten. De versnellingsbak en allerlei andere onderdelen zijn inmiddels gevonden, maar nog niet geplaatst en dus ook nog niet getest. Zodra er ruimte is in de werkplaats zullen we deze bus onder handen nemen.

Een kosten inschatting is op dit moment niet mogelijk omdat de bus niet in de lucht is geweest, wij hopen in 2017 een plan voor de wagen te kunnen presenteren.

ZWN 1155 Leyland – Den Oudsten (eigenaar: RoMeO)



De bus bouwjaar 1979 motor: Leyland opbouw: Den Oudsten
De staat optisch: origineel gerestaureerd: ja, rijvaardig: ja, APK: nee

De 1155 lijkt op het eerste oog een standaard streekbus, maar is het niet. De bus is sowieso een Leyland en geen DAF en heeft een afwijkende indeling, de achterdeur zit helemaal achterin.

De bussen van dit type waren een veel geziene streekbus op de lijnen van en naar Rotterdam Zuidplein.

Daarom is ook de ZWN met deze 1155 vertegenwoordigd in onze collectie.

De 1155 is in een nette staat, maar heeft onderhoud aan de achteras nodig.

Hiervoor word op dit moment bekeken om dat uit te besteden en is een bedrag geschat.

Groot onderhoud	€ 500,-
Achteras	€ 1.000,-
APK keuring	€ 132,-
Kleine reparaties	€ 3.000,-
Totaal	€ 4.632,-

RET 938 CSA DAF - Hainje (eigenaar: RET)



De bus bouwjaar 1982 motor: DAF opbouw: Hainje
De staat optisch: origineel gerestaureerd: ja, rijvaardig: ja, APK: ja

Ook de 938 is een CSA van het eerste type, toch zijn er in 8 jaar verschillen, zo is de kleur donkerder geworden, zijn de lampen vierkant in plaats van rond en is de filmkast groter gemaakt. De 938 is in een topconditie en een waar topstuk in onze collectie.

APK keuring	€ 132,-
Kleine reparaties	€ 500,-
Totaal	€ 632,-

RET 310 CSA DAF - Hainje (eigenaar RET)



De bus bouwjaar 1986 motor: DAF opbouw: Hainje
De staat optisch: origineel gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: ja

De CSA's zijn echte werkers, het zijn zeer betrouwbare bussen die we ook vaak inzetten voor evenementen en ritten. De 310 is een standaardbus van de 2^e generatie wat hem maakt tot een bekende verschijning, omdat de kleur op vele stadsdiensten een dagelijks beeld was. De bus is rijdend uit de dienst gekomen en is in een dienstwaardige staat. Voorlopig is alleen gewoon onderhoud gepland.

APK keuring	€ 132,-
Kleine reparaties	€ 500,-
Totaal	€ 632,-

RET 507 Duvedec Volvo - Hainje (eigenaar RET)



De bus bouwjaar 1988 motor: Volvo opbouw: Hainje
De staat optisch: in een te moderne huisstijl gerestaureerd: rijvaardig: ja, APK: nee

De RET bestelde in 1988 voor het eerst gelede bussen, een serie die als eerste in groen wit werd uitgevoerd en een Duvedec front kreeg, een opvallend vernieuwend geheel. De bus is na jarenlang lijndienst te hebben gereden achter de hand gehouden voor metro vervangend vervoer. Nadat ook dit ophield is de 507 niet verkocht, maar werd geheel omgebouwd tot info en promotie bus. De bus is inmiddels vrijwel geheel gerestaureerd. De bus zal voorlopig in zijn grijze uiterlijk op straat komen.

De kosten met de staat van restauratie op dit moment:

Onderhoud	€ 1.000,-
Kleine afbouwklussen	€ 1.000,-
Onderhoud	€ 1.000,-
Totaal	€ 3.000,-

RET 446 Duvedec DAF – Berkhof (eigenaar RoMeO)



De bus bouwjaar 1991 motor: DAF opbouw: Berkhof
De staat optisch: origineel gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee

De 446 is een exemplaar van de tweede serie Duvedec in Rotterdam. Voor de bus zijn voorlopig geen plannen, vanwege de jonge leeftijd en een grote lucht en elektrische storing.

Reparatie DAF incl. onderhoud en APK rond de € 2.500,-

RET 434 Mercedes Mannheimer (eigenaar RET)



De bus bouwjaar 1991 motor: Mercedes opbouw: MB O405
De staat optisch: origineel gerestaureerd: ja, rijvaardig: ja. APK: nee

De Mercedes Benz O405 vormde samen met de Duvedec series het nieuwe beeld van standaard bussen in Nederland en zo ook in Rotterdam. Van de rode bussen stapte de RET over op een nieuwe groen met witte verschijning. De O405 was een relatief kleine serie van 20 bussen. Dit type was een beproefd ontwerp wat in Duitsland standaard was.

De bus is in een nette conditie, want na de buiten dienst stelling zijn schades hersteld en is de vloer en enkele balken vernieuwd.

De bus krijgt in de komende een grote onderhoudsbeurt, aangezien er een hoop APK afkeerpunten waren is dit uitbesteed.

APK keuring	€ 132,-
Onderhoud	€ 5.000,-
Totaal	€ 5.132,-

RET 612 Volvo - Berkhof (eigenaar RET)



De bus bouwjaar 1993 motor: Volvo opbouw: Berkhof
De staat optisch: origineel gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee

De 612 is een exemplaar van de laatste serie Duvedec in Rotterdam.
Voor de bus zijn voorlopig geen plannen, vanwege de jonge leeftijd en meerdere kleine werkzaamheden en een zeer slechte versnellingsbak.

RET 1515 Volkswagen T4 (eigenaar: RET)



De bus bouwjaar 1994 motor: Volkswagen opbouw: Onbekend
De staat optisch: redelijk gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: ja

Ook een taxibus mag niet ontbreken in de verzameling, misschien niet omdat het een openbaar vervoer bus is, maar wel als vertegenwoordiger van een RET tijdperk. Deze Volkswagen stond aan de wieg van het vervoer op maat, zoals wij dat nu kennen. In de eerste jaren had de RET de opdracht om met een infra stads lijn en aanvullende busjes vervoer op maat in te richten.

Helaas zijn er van de infra stads lijn geen bussen bewaard, maar een aanvullend busje in de vorm van de 1515 gelukkig wel. Dit busje word door ons gebruikt voor allerlei aanvullende zaken, maar gaat ook mee als tentoonstellingsobject, want VW busjes op zich zijn al ook een geliefd item. De 1515 is in een dienstwaardige staat, al zijn er wel pijnpunten, zoals slechte plekken in het interieur en exterieur.

De bus is technisch wel in een prima staat met een ruilmotor en nieuwe remmen.

APK keuring	€ 132,-
Kleine reparaties	€ 500,-
Opknapbeurt in en exterieur	€ 1.500,-
Totaal	€ 2.132,-

RET 801 DAF - Den Oudsten (eigenaar: RET)



De bus bouwjaar 1996 motor: DAF opbouw: Den Oudsten
De staat optisch: origineel gerestaureerd: nee, rijvaardig: ja, APK: nee

Met de 800 serie kwam er een eerste grote serie lagevloers bussen op de weg.
Inmiddels niet meer weg te denken, maar toen geheel nieuw.

De bus is een Den Oudsten een busbouwer welke inmiddels zelf ook historie is.

Na de dienst is de bus in de stichting gekomen.

Bij een laatste APK werden er een aantal kleine afkeerpunten gevonden.

Er is een enthousiast groepje aan deze bus bezig er zijn veel kleine klusjes en mogelijk komt een APK voor 2017 in zicht.