

GESCHIEDENIS VAN BOSKOOP

Hoe het allemaal begon

De vroegste vermelding van Boskoop stamt uit 1222. In het begin van dat jaar stelt Willem I, de veertiende graaf van Holland, een akte op waarin hij de abdis van de Abdij van Rijnsburg 100 pond schenkt. De abdis zal met dit bedrag een schuld aan Gijsbrecht van Amstel en zijn familie aflossen. Hierdoor komt de abdij 'ten eeuwige dagen' in het bezit van 's graven goederen in Buckeskoop. Algemeen wordt aangenomen dat met deze naam de veenontginningen - copes genaamd - in Boskoop worden aangeduid. De naam 'Bucke' behoort waarschijnlijk aan een uit Friesland afkomstige houder van een cope. Uit de tekst van de akte kan worden afgeleid dat het bezit van de graaf in Boskoop al een zodanige omvang heeft dat het als onderpand kan dienen. Het exacte jaar van het ontstaan van Boskoop is niet bekend, maar zal rond 1210 kunnen zijn. In 1233 lost de abdis de schuld aan de Van Amstels af en krijgt de zeggenschap in het ambacht Boskoop.

In die tijd waren de Boskoopse boeren voornamelijk zelfvoorzienend: ze kweekten bomen die ze nodig hadden voor bijvoorbeeld heggen en windschutten. Van sierteelt was nog geen sprake. Voor de Abdij van Rijnsburg die een vergroting en verbetering van haar boomgaarden nastreefde, werd het aantrekkelijk meer bomen te telen dan nodig was voor eigen gebruik. De Abdij heeft dan ook waarschijnlijk een belangrijke rol gespeeld bij het uitbreiden van de boomteelt. De oudste rekening voor geteelde vruchtbomen dateert uit het jaar 1466. In de 16e en 17e eeuw schakelden de Boskoopse boeren meer en meer over op de teelt van andere bomen dan vruchtbomen en deden sierheesters hun intrede. In de laatste helft van de 19e eeuw kwam in Nederland en daarmee in Boskoop de export van boomkwekerijproducten op gang. De Duitsers waren de eerste afnemers. Omstreeks 1890 begon de export naar de oostelijke staten van de USA.

Boskoop en boomkwekerijen

Het kweken van bomen loopt als een rode draad door de Boskoopse geschiedenis. Het ontstaan en belang van de boomkwekerijen in Boskoop heeft alles te maken met de bodemgesteldheid in het gebied. Boskoop is, net als de rest van de huidige Randstad, ontstaan uit een met een dikke veenlaag bedekt moeras. In de tijd dat de Abdij van Rijnsburg de eigenaresse van Boskoop was, ontdekten de stedelingen dat dit veen, als het afgegraven en gedroogd was, de brandstof turf opleverde. Voor de stedelingen, die toen nog niet over kolen, olie of gas beschikten, was deze turf van groot belang. In eerste instantie werd rondom de steden de bovenste veenlaag afgegraven voor de turfwinning. Later werd er steeds dieper afgegraven. Bij veel steden ontstonden daardoor veenplassen. Een goed voorbeeld hiervan vormen de Reeuwijkse Plassen. Boskoop lag te ver weg voor de stedelingen die zich in die tijd alleen te voet verplaatsten. Hierdoor bleef het veen in Boskoop ongerept. Bovendien liet de Abdij van Rijnsburg geen vervening toe. Hier profiteert Boskoop nog altijd van, want de ongerepte veengronden van Boskoop vormen een perfecte voedingsbodem voor bomen en planten.

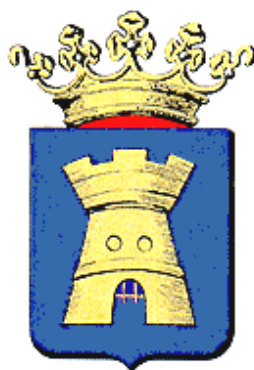
Slootjes, slootjes en nog eens slootjes

De boomkwekerijen lagen in Boskoop maar net boven het waterpeil. Om de kwekerijen droog te houden, groef men tussen de kavels het veen weg en deponeerde dit op het land. Op die manier ontstond aanvankelijk 2000 kilometer sloot. Pas na de oorlog kwam de aanleg van drainage (onderbemaling) op gang om het overtollige water af te voeren. Later werd het vervoer over water te ingewikkeld en daarmee te tijdrovend. Om die reden zijn ongeveer de helft van de sloten gedempt, smalle kwekerijen samengevoegd en ontsloten door nieuwe wegen. Toch wordt ook het Boskoop van

nu nog gekenmerkt door de vele slootjes.

Gemeentewapen

Op 24 juli 1816 heeft de Hoge Raad van Adel de gemeente Boskoop het bezit van haar wapen bevestigd. De beschrijving van het wapen luidt als volgt: "Zijnde van lazuur, beladen met een Burgt van goud". Het schild is bedekt met een gouden kroon met vijf bladeren. De parels op de kroon zijn wit. Het veld heeft een hemelsblauwe, de Burgt een gouden kleur.



Gemeentevlag

De vlag van Boskoop bestaat uit drie even grote horizontale banen met de kleuren blauw/geel/blauw. De kleuren van de vlag zijn afgeleid van het wapen (lazuur en goud).



Boskoop : Ligging en economie

Midden in het groene hart, op het kruispunt van de lijnen Amsterdam- Rotterdam, Den Haag- Utrecht biedt de gemeente Boskoop een prettige leefomgeving aan 15.133(per 31-12-2008) inwoners. Kenmerkend voor Boskoop zijn de vele boomkwekerijen. Boskoop is dan ook het belangrijkste boomkwekerijcentrum van Nederland en het grootste aaneengesloten boomkwekerijgebied ter wereld. Het dorp wordt doorsneden door de gekanaliseerde rivier de Gouwe, een belangrijke verbindingsschakel in de waterweg Amsterdam-Rotterdam. Een karakteristieke hefbrug verbindt de beide delen van Boskoop.

Grootste aaneengesloten sierteeltgebied ter wereld

Tegenwoordig is Boskoop het grootste aaneengesloten sierteeltgebied ter wereld en vinden de Boskoopse boomkwekerijproducten hun weg over de hele wereld. Een groot deel van de Boskoopse bevolking is dan ook werkzaam in de boomkwekerij en de daarmee samenhangende bedrijven. Bij deze laatste bedrijven kunt u denken aan bedrijven die zich richten op de aanvoer, bewaring, verkoop en verzending van sierteeltproducten. Een goed voorbeeld is het International Trade Center aan de Hoogeveenseweg. Hier ligt ook het Plantariumgebouw, waar beurzen en evenementen worden georganiseerd die (inter)nationale bekendheid hebben.

Pot- en containerteelt

De Boskoopse veengrond is nog altijd belangrijk voor de Boskoopse boomteelt. Daarnaast speelt de pot- en containerteelt een belangrijke rol. Deze manier van kweken ontstond na de oorlog als reactie op de wensen van de markt. In die tijd groeide namelijk het aantal eigen huis- en tuinbezitters en gingen de inmiddels ontstane tuincentra de particuliere markt bedienen. Hierdoor werd het voor leveranciers en afnemers van boomkwekerijproducten een bezwaar dat bomen en planten alleen in winterrust konden worden verplant. Zo ontstond de potcultuur, oftewel de kweek van producten in containers. In Boskoop worden deze containers meestal "potten" genoemd. De boom in pot, met daarin een aangepast grondmengsel, staat boven de grond en heeft geen contact meer met het veen. Via een computergestuurd buizenstelsel wordt de pot van water en voedingsstoffen voorzien. De Boskoopse bomen kunnen door deze teelwijze het gehele jaar worden geleverd, behalve bij vorst.

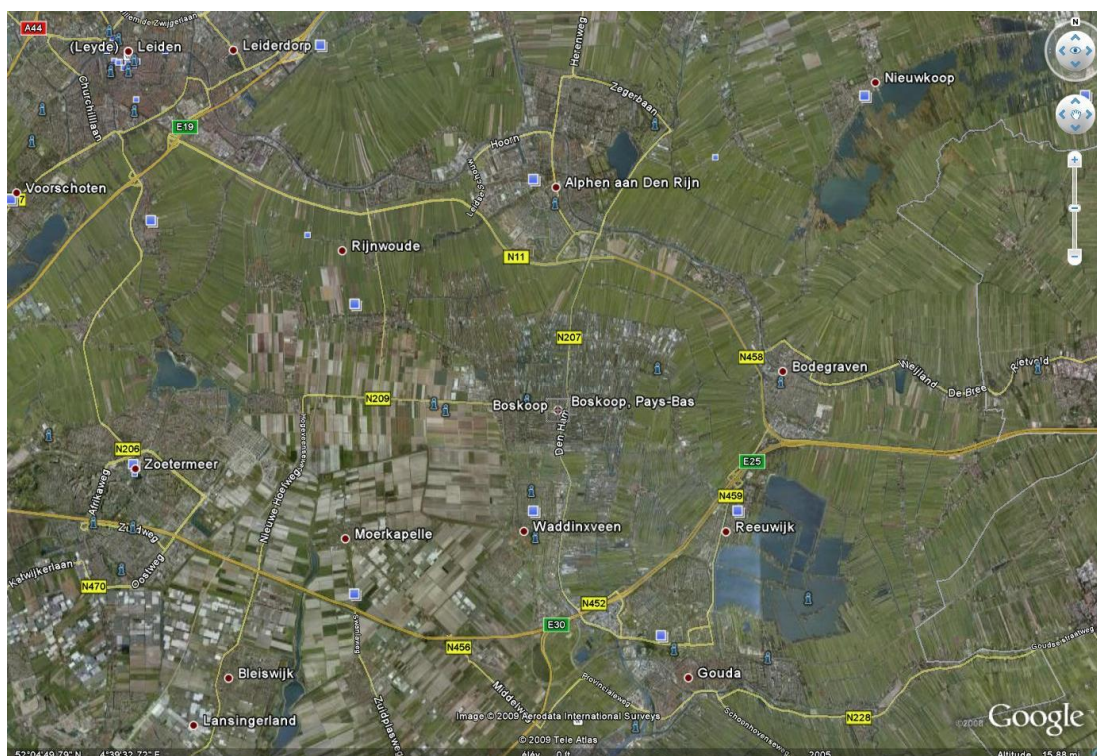
Wonen en leven in Boskoop

Of u nu langs de Gouwe woont, in het groene buitengebied of in het centrum, in Boskoop is het goed wonen. Het met slootjes doorsneden boomkwekerijgebied en de ligging in het Groene Hart dragen hier zeker aan bij. Het woningaanbod van ongeveer 6000 woningen is in Boskoop zeer divers. U vindt er allerlei soorten woningen, van nieuwbouwhuizen tot oude, monumentale panden. Ook op het gebied van onderwijs, sport, recreatie en winkels heeft Boskoop u veel te bieden. Zo heeft Boskoop basisscholen van nagenoeg alle richtingen, voortgezet onderwijs voor de richtingen vmbo, havo en vwo (alleen onderbouw) en een lagere agrarische school. Wilt u sporten, zingen of muziek maken? Ook daarvoor kunt u in Boskoop terecht. Er is een sportcomplex met 5 voetbalvelden en een atletiekaccommodatie, een tennispark, een tennishal, een manage, een sportzaal en een openbare bibliotheek. Daarnaast heeft Boskoop een rijk verenigingsleven met onder andere sportverenigingen, muziekverenigingen, zangkoren en een Oranjevereniging. Ook voor uw dagelijkse boodschappen, kleding, boeken, elektronische apparaten, woondecoratie en dergelijke kunt u in Boskoop terecht. De meeste winkels vindt u in het centrum. Op zaterdag is in het centrum van Boskoop een weekmarkt.

Internationale vriendschap

Boskoop heeft al sinds 1972 vriendschappelijke banden met de Duitse stad Bruchköbel. Deze banden uitten zich door culturele uitwisselingen tussen verenigingen uit Boskoop en Bruchköbel en de beide gemeentebesturen. Pas in 1983 is er een officieel vriendschapsverdrag ondertekend. Ook nu nog heeft Boskoop een nauwe band met Bruchköbel.

Bron : <http://www.boskoop.nl>



Luchtfoto van Boskoop en omgeving - © 2009 Aerodata International Surveys

Hieronder enkele oude Ansichtkaarten van Boskoop - © www.groenehartarchieven.nl



Boskoop - de Achterkade met de kerk – ca.1910



Boskoop - de Gouwe met aanlegplaats voor de stoomboot – ca.1910



Boskoop - de Kattensingel met de stoomboot
“Vooruitgang”



Boskoop - de Rijksstuijnbouw winterschool



Boskoop de Reyerskoop: autobus Spijker / Saurer
van de busonderneming ‘Vooruit’ - lijn van Boskoop
naar Leiden via Gouda - ca.1915.



Boskoop – autobus Spijker / Saurer van de
busonderneming ‘Vooruit’ in de Bootstraat



Boskoop - de Biezen oostzijde – ca.1910



Bezoek van Koningin Wilhelmina aan de
bloemententoonstelling van Boskoop in 1921

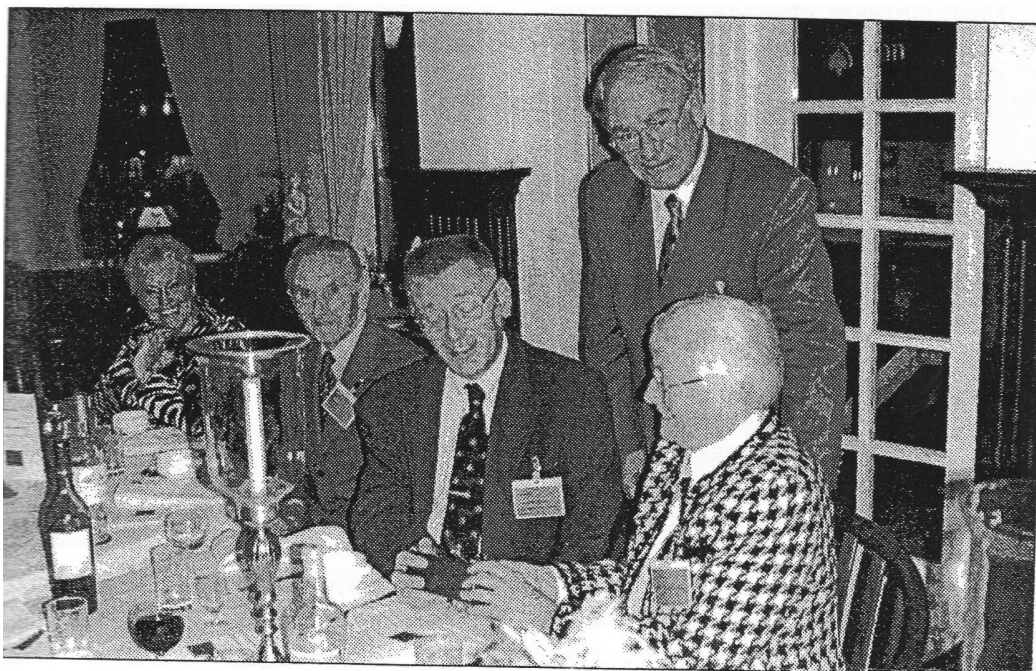


Foto van de bijeenkomst in Boskoop – 24 november 2000.

In september 2000 kwam de tweede editie uit van het boek “*Vier Eeuwen Familie Kroon.*” De eerste editie was in de zomer van 1975 uitgekomen. De auteur Dick van Wingerden uit Rotterdam-Ommoord is er de afgelopen 25 jaren druk mee bezig geweest om contact op te nemen met alsnog levende leden van de familie Kroon en in gewestelijke archieven en in het Rijksarchief van Den Haag te zoeken naar voorvaders. Zijn echtgenote, Olga van Wingerden-Kroon, rechts op de foto, is een verre nicht van mij.

Op vrijdag 24 november 2000 hebben tien afstammelingen van Cornelis Kroon (VI 4) en hun echtgenoten hem tijdens een etentje lof toegewaaid voor dit werk en een cadeau aangeboden. Dat gebeurde in de Hoogwerff Kroon Salon van Restaurant ‘*Het Keldertje*’ in Boskoop, eigendom van Bart van Leeuwen, achterkleinzoon van Bartholomeüs Hoogwerff Kroon (X 5).

N.B.: De nummers tussen twee haakjes verwijzen naar het boek “*Vier Eeuwen Familie Kroon*”

Bron: “International Kroon Times” - nr.1 – December 2000.

Wie meer over Boskoop wil weten, verwijs ik naar de website: <http://www.boskoop.nl>

Met de vriendelijke medewerking van Joop Solleveld
Website: www.openbaarvervoerinboskoop.nl

Hans Kroon heeft nog meer verhalen geschreven over de historie van dorpen en steden in het Rijnland. Deze zijn te lezen op de website www.alphen.com onder de rubriek Geschiedenis.

U kunt hem mailen als u wilt op zijn adres : hanskroon22@hotmail.com.

© Hans Arie Kroon – Parijs, 2 April 2009.